



Aktualita 5 / 2011

Ohlasy jezdců z tiskové konference před startem

Po úvodních slovech ředitele soutěže Jindřicha Kunce, který přivítal přítomné posádky – Václava Pecha a Petra Uhla, Romana Krestu a Petra Grosse, Pavla Valouška a Zdeňka Hrůzu dostaly posádky prostor vyjádřit své první dojmy ze seznamovacích jízd Rallye Český Krumlov.

Václav Pech: „Na Krumlově máme klasicky ten nejlepší pořadatelský servis a rádi sem jezdíme. Počasí je podobné jako loni, takže žádné překvapení. Všichni nejvíce řešíme novou RZ Lipno, která je velmi náročná a hodně rozskákaná. Nedokážu odhadnout, zdali ve velké rychlosti bude v konkrétních pasážích auto více ve vzduchu nebo na kolech.“ Na dotaz o přínosu R4 kitu Pechova Mitsubishi: „Zatím jsme provedli jen částečné úpravy pro odlehčení auta (-35 kg). Na soutěži ve Slovinsku ale vážili s autem i nás a visíme tam teď na nástěnce jako odstrašující případ. Nějaký R4 kit bychom potřebovali i my ☺. Těšíme se na další úpravy v podobě nových náprav, které náš vůz přiblíží více ke skupině A. Vážne to ale u výrobce v Itálii, který momentálně nekomunikuje. Nevíme tedy, jestli nestíhá dodávat nebo má problémy s kvalitou.“

Roman Kresta navazuje s úsměvem: „Venca se nás vždy před startem snaží nasrat tím, že všude rozhlašuje, jak mu to hrozně jede a kolik tam má koní ... Na Lipně nám určitě vyháže na silnici spoustu bláta. Lipno, jako každý nový úsek pojedeme určitě všichni s velkým respektem. Při pomalém průjezdu seznamovacích jízd se nedá zcela odhadnout chování auta, zvláště na takto rozskákaném asfaltu, který snad u nás nemá obdoby. Bude to určitě těžká, ale moc pěkná soutěž.“ Roman Kresta na závěr dodává, že by si na lipenské erzetě vedle Václava Pecha v životě nesesl ...

Pavel Valoušek: „Tím, že dnes víceméně stabilně prší by neměl být problém s volbou pneumatik. Nové Lipno je pěkné, náročné a možná bude rozhodovat. Soutěž se nám moc líbí, i loni jsme si tu moc pěkně zazávodili a konečný výsledek jsme si zkazili svou vlastní vinou, defektem. Nové auto je to správné, jak má být a má novou evoluci na podvozku.“

František Fošum

tiskové středisko